



COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

Double Carriage movement orbital tool



- SMONTAGOMME
- TYRE CHANGERS
- MONTIERMASCHINEN
- DEMONTE-PNEUS
- DESMONTADORAS

10360.17

10360D.17



11'' - 42''
11'' - 60''
(+G108A12)



2700 mm (106'')



1750 mm (69'')

Bluetooth®

G 10360.17 G10360D.17

Smontagomme elettroidraulica per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Il mandrino garantisce la presa senza prolunghie fino a cerchi di 42" (e 60" con prolunghie).

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The chucking table can accommodate rims up to 42" without extensions (and 60" with extensions).

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Aufspannung bis 42" (und 60" mit Verlängerungen).

Démonte-pneus électrohydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Prise des jantes jusqu'à 42" (et 60" avec rallonges).

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas y movimientos de tierra. Agarre hasta de 42" (y 60" con prolongaciones).

ORBITAL

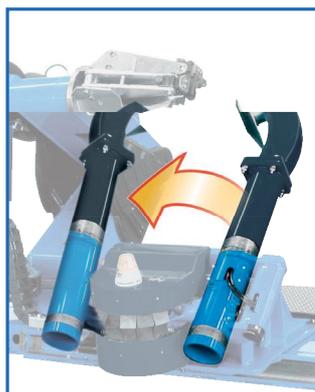
Risparmio di tempo: l'utensile si muove intorno alla ruota senza necessità di spostare il carrello.

Time saving: the tool moves around the wheel, with no need to move the carriage.

Zeit sparen: der Montagekopf bewegt sich um das Rad ohne den Montageschlitten hin- und herbewegen zu brauchen.

Économie de temps: l'outil se déplace autour de la roue sans besoin de déplacer le chariot.

Ahorro de tiempo: el útil se mueve alrededor de la rueda sin necesidad de desplazar el carro.



TELEHOOK

Grazie all'esclusivo utensile telescopico, non è più necessaria la rotazione del gruppo utensili per passare dal disco all'utensile stesso.

Thanks to the exclusive telescopic hook the tool no longer needs to be rotated.

Dank des teleskopischen Montagefinger muss dieser nicht gedreht werden.

Grâce à l'outil télescopique, il n'est plus nécessaire de pratiquer la rotation de ce dernier.

Gracias al exclusivo útil telescopico, ya no es necesaria la rotación del mismo.





Eccellenza prodotto Made in Italy
 Top product - Made in Italy
 Italienisches Spitzenprodukt
 L'excellence du produit "Fabriqué en Italie"
 Excelencia del producto "Hecho en Italia"



G 10360.17

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino
 Double speed for chucking table rotation
 Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit
 Double vitesse pour rotation du mandrin
 Doble velocidad en movimiento rotación del plato

DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici
 Double speed on hydraulic movement
 Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen
 Double vitesse pour rotation du mandrin
 Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

ELECTRO-BRAKE

L'**elettro-freno** consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.
 The **electro-brake** allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.
 Eine **elektrische Bremse** arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.

Le moteur est équipé d'un **électrofrein** qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneu.

El **electro-freno** permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

G 10360D.17

1-6-12 RPM ROTATION SPEED

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12 / 6 / 1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.
 Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12 / 6 / 1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

STANDARD



OPTIONS



G108A12
 4 prolunghe.
 4 extensions.
 4 Verlängerungen.
 4 rallonges.
 4 extensiones.

La **forza di stallonatura, di oltre 3600 kg**, permette lo smontaggio anche di pneumatici lasciati sul cerchio per molto tempo o utilizzati in condizioni particolarmente difficili, come cantieri, porti o miniere.

The **bead breaking force, rated at over 3600 kg**, enables easy demounting even with tyres left on the rim for a long time or used in demanding conditions such as construction sites, harbours or mines.

Die **Abdrückkraft von mehr als 3.600 kg**, erlaubt die Demontage von sehr schwierigen Reifen, die lange im Einsatz waren oder die allgemein in sehr schwierigen Gegebenheiten arbeiten, wie auf Baustellen, Hafen und Zechen.

La **force de détalonnage de plus de 3600 kg**, permet le démontage faciles y compris de pneumatiques restés sur la jante longtemps ou utilisés dans des conditions particulièrement difficiles, comme des chantiers, des ports ou des mines.

La **fuerza de destalonamiento, con más de 3600 kg**, facilita el desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la llanta durante mucho tiempo o usados en condiciones especialmente difíciles, como zonas de obras, puertos o minas.

MINIMUM CLAMPING

Ø90mm (4")



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.
 90 mm min internal clamping diameter.
 Aufspannen ab 90 mm.
 Blocage interne à partir de 90 mm.
 Bloqueo interno a partir de 90 mm.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | G 10360.17 | G10360D.17 |
|---|--------------------------------|---|---|---|----------------|------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur pour rotation mandrin | Motor rotación plato | 1,5 - 2,2 kW | 2,2 kW |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | 1,85 - 2,5 | |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas | 11" - 42" | |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas con G108A12 | 11" - 60" | |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | 2700 mm (106") | |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 1750 mm (69") | |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 1572 kg | |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | 3600 kg | |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | 2300 kg | |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 4-8 rpm | 1-6-12 rpm |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | 5800 Nm | |

Ravaglioli



Ravaglioli S.p.A.
 via 1° maggio 3
 Fraz. Pontecchio M.
 40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaise
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. 020-76286832
 Fax 020-76286833
 ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax 078 055030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constantí
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN33U (1)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

Double Carriage Movement Automatic tool

SMONTAGOMME

TYRE CHANGERS

MONTIERMASCHINEN

DEMONTE-PNEUS

DESMONTADORAS

10360.15

10360D.15



Bluetooth®

G 10360.15 G 10360D.15

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Il mandrino garantisce la presa senza prolunghe fino a cerchi di 42" (e 60" con prolunghe).

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The chucking table can accommodate rims up to 42" without extensions (and 60" with extensions).

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Aufspannung bis 42" (und 60" mit Verlängerungen).

Démonte-pneus électrohydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Prise des jantes jusqu'à 42" (et 60" avec rallonges).

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas y movimientos de tierra. Agarre hasta de 42" (y 60" con prolongaciones).

AUTOMATIC LIFTING



AUTOMATIC MOVEMENT



AUTOMATIC ROTATION



11'' - 42''
11'' - 60''
(+G108A12)



2700 mm (106'')



1500 mm (59'')



G 10360.15

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino
 Double speed for chucking table rotation
 Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit
 Double vitesse pour rotation du mandrin
 Doble velocidad en movimiento rotación del plato

G 10360D.15

1-6-12 RPM ROTATION SPEED

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12/6/1 rpm adatta anche per la scoltatura dei pneumatici.

Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12/6/1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici
 Double speed on hydraulic movement
 Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen
 Double vitesse pour rotation du mandrin
 Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

ELECTRO-BRAKE

L'elettro-freno consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.
 The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.
 Eine elektrische Bremse arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.

Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneu.

El electro-freno permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.
 After 5 sec. without being used, the motor turns off.
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.
 Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.
 Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.
 Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.
 90 mm min internal clamping diameter.
 Aufspannen ab 90 mm.

Blocage interne à partir de 90 mm.
 Bloqueo interno a partir de 90 mm.

STANDARD



OPTIONS



G108A12
 4 prolunghie.
 4 Verlängerungen.
 4 rallonges.
 4 extensiones.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | G 10360.15 | G10360D.15 |
|---|--------------------------------|--|---|---|-----------------------|------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | 1,5 - 2,2 kW | 2,2 kW |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | 1,85 - 2,5 kW | |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas | 11" - 42" | |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas con G108A12 | 11" - 60" | |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | 2700 mm (106") | |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 1500 mm (59") | |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 1400 kg/3086 lb | |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | 37000N | |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | 2300 kg/5070 lbs | |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 4-8 rpm | 1-6-12 rpm |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | 5800 Nm (4275 Ft.lbs) | |



Ravaglioli S.p.A.
 40037 Sasso Marconi
 Fraz. Pontecchio M.
 P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaise
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. 020-76286832
 Fax 020-76286833
 ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

Double Carriage Movement



- SMONTAGOMME
- TYRE CHANGERS
- MONTIERMASCHINEN
- DEMONTÉ-PNEUS
- DESMONTADORAS

9256.15

9256D.15

9256.15SL

G 9256.15 G 9256D.15

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra.

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen.

Démonté-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement.

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas y de movimientos de tierra.

G 9256.15 - G9256.15SL

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.

Double speed for chucking table rotation.

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.

Double vitesse pour rotation du mandrin.

Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

G 9256D.15

1-6-12 RPM ROTATION SPEED

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 12 / 6 / 1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

Rotation speed adjustable with inverter at 12/6/1 rpm, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 12/6/1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 12 / 6 / 1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 12/6/1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

G 9256.15 - G9256D.15

AUTOMATIC LIFTING



AUTOMATIC MOVEMENT



AUTOMATIC ROTATION



11'' - 42''
11'' - 56''
(+G108A12)



2450 mm (96'')



1500 mm (59'')



QUICK MANUAL ROTATION

G 9256.15SL

Rotazione utensile manuale con sbloccaggio rapido.
 Manual tool rotation with quick unlocking device.
 Schnell Manuellumdrehung der Montagevorrichtung.
 Rotation manuelle du bras porte-outil avec kit de déblocage rapide.
 Rotación manual de la herramienta con desbloqueo rápido.

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".
 Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.
 Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.
 Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".
 También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici
 Double speed on hydraulic movement
 Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen
 Double vitesse pour rotation du mandrin
 Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

STANDARD



MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.
 90 mm min internal clamping diameter.
 Aufspannen ab 90 mm.
 Blocage interne à partir de 90 mm.
 Bloqueo interno a partir de 90 mm.

STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.
 After 5 sec. without being used, the motor turns off.
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.
 Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.
 Después de 5 segundos de no utilizar el motor se apaga.

OPTIONS



G108A12
 4 prolunghe.
 4 extensions.
 4 Verlängerungen.
 4 rallonges.
 4 extensiones.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | G 9256.15 | G 9256D.15 | G9256.15SL |
|---|--------------------------------|---|---|---|----------------------|------------|---------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | 1,3 - 1,85 kW | 2,2 kW | 1,3 - 1,85 kW |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | 1,85 - 2,5 kW | | |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas | 11" - 42" | | |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas con G108A12 | 11" - 56" | | |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | 2450 mm (96") | | |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 1500 mm (59") | | |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 1150 kg | | 1120 kg |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | 32000N | | |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | 1200 kg | | |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 4-8 rpm | 1-6-12 rpm | 4-8 rpm |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | 5300 Nm (3906 FtLbs) | | |

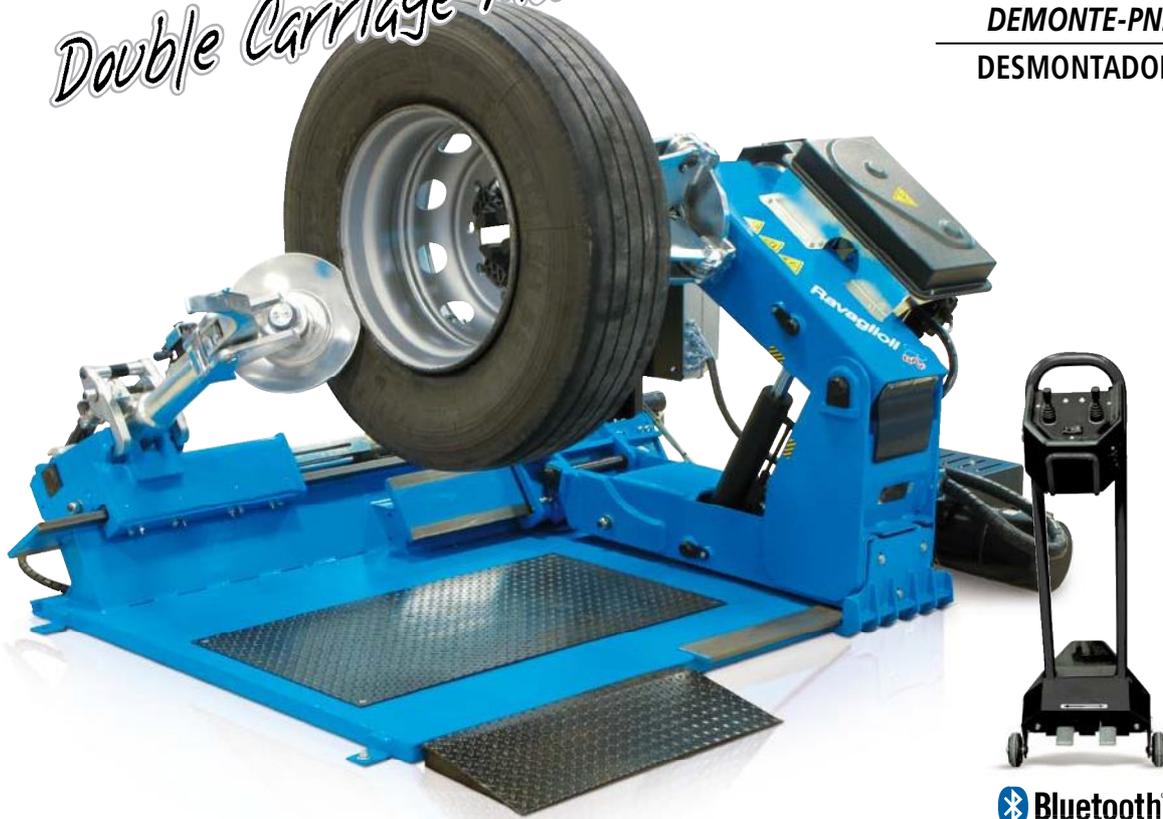
| Ravaglioli S.p.A. | RAV France | Ravaglioli Deutschland | RAV Equipment UK LTD | RAV en Belgique | RAV Equipos España |
|--|--|--|---|---|---|
| 40037 Sasso Marconi Fraz. Pontecchio M. P.O.B. 1690 - Bologna - Italia Tel. +39 - 051 - 6781511 Fax +39 - 051 - 846349 rav@ravaglioli.com www.ravaglioli.com | 6. Rue Longue Raie ZAC de La Treblaie 91220 Le Plessis Pâté Tel. 01.60.86.88.16 Fax 01.60.86.82.04 rav@ravfrance.fr | Kirchenpoint 22 85354 Freising Tel. 08165-646956 Fax 08165-646958 info@ravaglioli.de | Prince Albert House 20 King Street Maidenhead, SL6 1DT Tel. 020-76286832 Fax 020-76286833 ravuk@ravaglioli.com | Nederlandstalig Tel. 0498-162016 Fax 016-781025 Zone Francophone Tel. 0498-163016 Fax +32 78 055 030 | Avenida Europa 17 Pol. Ind. de Constanti Tarragona 43120 Tel. 977 524525 Fax 977 524532 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net |





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

Double Carriage movement



- SMONTAGOMME
- TYRE CHANGERS
- MONTIERMASCHINEN
- DEMONTÉ-PNEUS
- DESMONTADORAS

9256.11 SL

9256.11 ST

G 9256.11 SL

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra.

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles.

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen.

Démonté-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement.

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas y movimientos de tierra.

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino

Double speed for chucking table rotation

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit

Double vitesse pour rotation du mandrin

Doble velocidad en movimiento rotación del plato

DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici

Double speed on hydraulic movement

Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen

Double vitesse pour rotation du mandrin

Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

G 9256.11 SL

AUTOMATIC LIFTING



AUTOMATIC MOVEMENT



QUICK MANUAL ROTATION



11'' - 42''
11'' - 56''
(+G108A12)



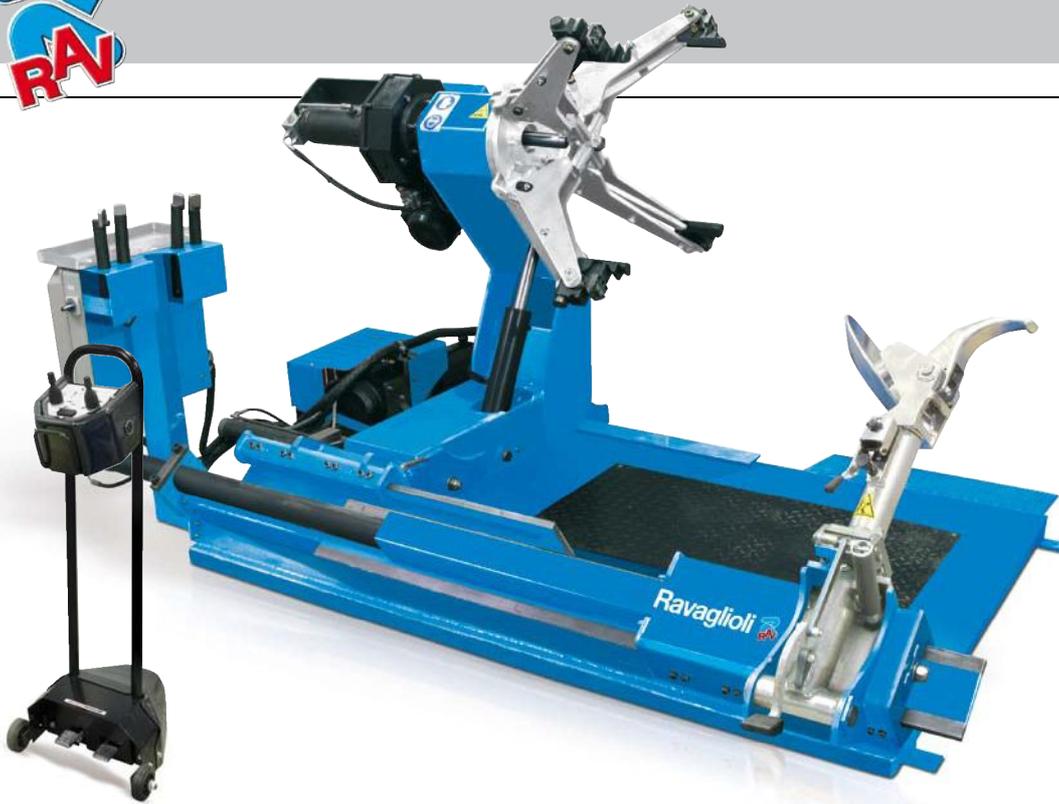
2450 mm (96'')



1100 mm (43'')



Eccellenza prodotto Made in Italy
 Top product - Made in Italy
 Italienisches Spitzenprodukt
 L'excellence du produit "Fabriqué en Italie"
 Excelencia del producto "Hecho en Italia"



G 9256.11 ST

MANUAL LIFTING OF THE TOOL



MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.
 Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.
 90 mm min internal clamping diameter.

Aufspannen ab 90 mm.

Blocage interne à partir de 90 mm.

Bloqueo interno a partir de 90 mm.

STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

After 5 sec. without being used, the motor turns off.

Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.

Después de 5 segundos de no utilizar el motor se apaga.

STANDARD



OPTIONS



G108A12
 4 prolunghe.
 4 extensions.
 4 Verlängerungen.
 4 rallonges.
 4 extensiones.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | G 9256.11SL - G 9256.11ST |
|---|--------------------------------|--|---|---|---------------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chuck unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | 1,3 - 1,85 kW |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | 1,85 - 2,5 kW |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas | 11" - 42" |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas con G108A12 | 11" - 56" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | 2450 mm (96") |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 1100 mm (43") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 1050 kg (2300 lbs) |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | 32000N |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | 2000 kg / 4400 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 4-8 |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | 5000 Nm (3690 FtLbs) |

Ravaglioli S.p.A.
 40037 Sasso Marconi
 Fraz. Pontecchio M.
 P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Prâé
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. 020-76286832
 Fax 020-76286833
 ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN14U (1)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
 Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
 Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
 Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
 Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





Ravaglioli

G

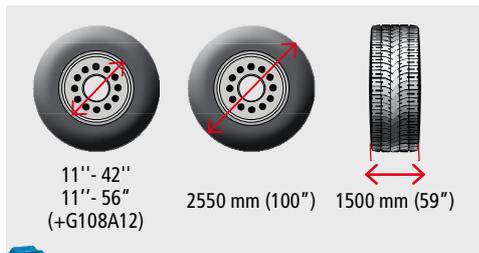
10156.15

10156.15M

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =



- SMONTAGOMME AUTOCARRO 
- TRUCK TYRE CHANGERS 
- LKW-MONTIERMASCHINEN 
- DEMONTÉ-PNEUS POIDS LOURDS 
- DESMONTADORAS CAMIONES 



Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra con cerchi da 11" a 56".

Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

Il mandrino **garantisce la presa senza prolunghé** fino a cerchi di 42".

Démonté-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement ayant des jantes comprises entre 11" et 56".

Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.

Le mandrin **garantit la prise sans l'utilisation de rallonges des jantes** jusqu'à 42".

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles with rims between 11" and 56".

The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.

The chucking table **can accommodate rims up to 42" without extensions.**

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierras con llantas de 11" a 56".

Las dimensiones y las carreras motrices permiten trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.

El mandril **garantiza el agarre sin elemento de prolongación para llantas hasta de 42"**.

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen mit 11" - 56" Felgen.

Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet.

Die Spannvorrichtung **garantiert bis zu 42" ein Aufspannen ohne Verlängerung.**

G 10156.15
BLUETOOTH TRANSMISSION



Console di comando senza cavi
Wireless controle unit
Kabellose Steuersäule
Console de contrôle sans câbles
Consola de comando sin cables



SINCE 1958

G 10156.15

AUTOMATIC ROTATION



AUTOMATIC LIFTING



AUTOMATIC MOVEMENT



STAND-BY FUNCTION

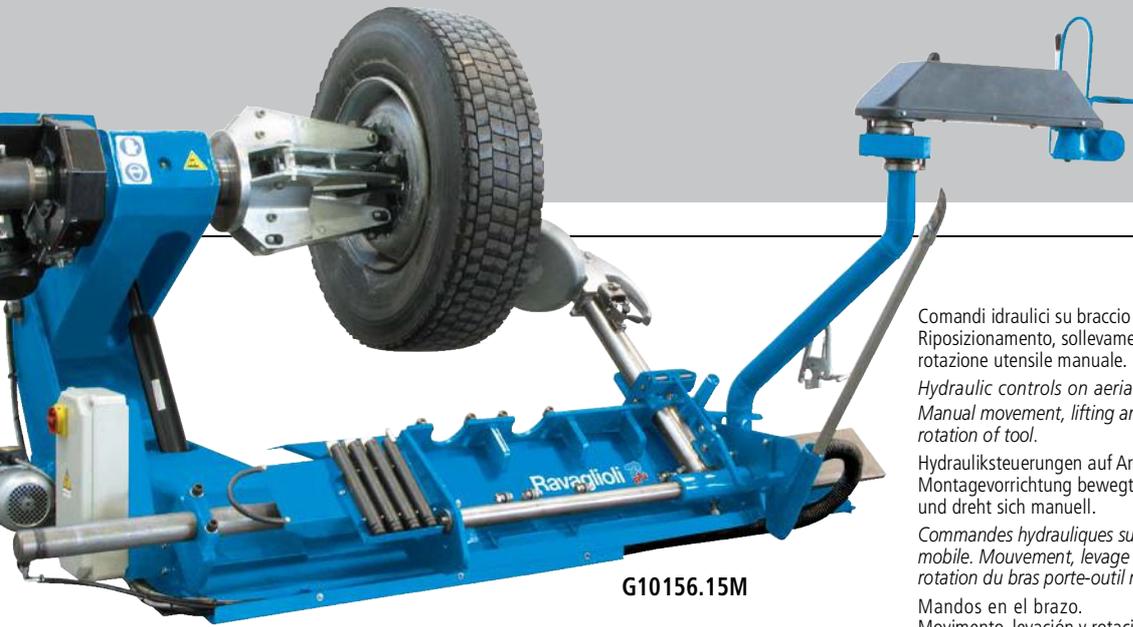
Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.

Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonté-pneus se positionne en état d'attente.

Después de 5 segundos de no utilizo el motor se apaga.



G10156.15M

QUICK MANUAL ROTATION



Comandi idraulici su braccio aereo. Riposizionamento, sollevamento e rotazione utensile manuale.

Hydraulic controls on aerial arm. Manual movement, lifting and rotation of tool.

Hydrauliksteuerungen auf Arm. Montagevorrichtung bewegt, hebt und dreht sich manuell.

Commandes hydrauliques sur bras mobile. Mouvement, levage et rotation du bras porte-outil manuel.

Mandos en el brazo. Movimiento, levación y rotación de la herramienta manual.

MINIMUM CLAMPING Ø90 mm (4")



La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.

The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.

Die stufenförmige Spannklau erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.

La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizzo de accesorios especiales.

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.

Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

OPTIONS



G108A12

4 prolunghe.
4 extensions.
4 Verlängerungen.
4 rallonges.
4 extensiones.



G108A5

Adattatori ad aderenza maggiorata.
Adapters with increased adherence.
Adapter.
Adaptateurs adhérence majeure.
Adaptadores con adherencia suplementar.



G108A1

4 protezioni per cerchi in lega.
4 clamp protections for alloy rims.
Satz Alufelgenschutz (4 Stk).
4 protection pour jantes en alliage.
4 protección para llantas de aleación.



G90A6

Morsetto per cerchi in lega.
Clamp for alloy rims.
Wulstklammer für Leichtmetallfelgen.
Mors pour jantes en alliage.
Mordaza para llantas de aleación.



G90A3

Morsetto movimento terra.
Clamp for earth-moving wheels.
Klemme für EM-Felgen.
Mors engins de terrassement
Mordazas ruedas tractores.



G108A4

Premi tallone.
Bead pushing device.
Wulstdrücker.
Pousse-talon.
Prensa talón.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | G 10156.15 | G 10156.15M |
|--|--------------------------------|---|---|--|------------|-----------------------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | kW | 1,3 - 1,85 (3 ph. - 400V - 50 Hz) |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | kW | 2,6 (3 ph. - 400V - 50 Hz) |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas en pulgadas | | 11" - 42" |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas en pulgadas con G108A12 | | 11" - 56" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø máximo ext. rueda | | 2550 mm (100") |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | | 1500 mm (59") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | | 1200 kg/2645 lb / 1250 kg/2755 lb |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | N | 34000 |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | | 2300 kg/5070 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (gir/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev/min.) | | 4-8 rpm |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungs- Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | | 5975 Nm (4400 FtLbs) |
| Pressione di lavoro | Operating pressure | Luftversorgung | Pression de l'aire | Presión de trabajo | | 180 bar / 160 bar |

STANDARD

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étai pour jante
- 1 leva para talón
- 1 mordaza para llanta



Ravaglioli



Ravaglioli S.p.A.
 via 1° maggio 3
 Fraz. Pontecchio M.
 40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
 Tel. +39 - 051-6781511
 Fax +39 - 051-846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France

6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland

Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD

Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. +39 - 051-6781522
 rav@ravaglioli.com

RAV en Belgique

Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax 078 055030

RAV Equipos España

Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN27U (2)



Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.



COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

G 9156.11 G 9152.09

Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet.

Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra. Las dimensiones y las carreras motrices permiten de trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.



G9156.11



11" - 42"
11" - 56"
(+G108A12)



2350 mm (92,5")



1100 mm (43")

G9152.09



11" - 37"
11" - 52"
(+G108A12)



2350 mm (92,5")



950 mm (37")



SINCE 1958

DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino

Double speed for chucking table rotation

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit

Double vitesse pour rotation du mandrin

Doble velocidad en movimiento rotación del plato



STANDARD

- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchioni
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étau pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.

Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")



La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.

The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.

Die stufenförmige Spannklau erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.

La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizo de accesorios especiales.



Eccellenza prodotto Made in Italy

Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati e costruiti in Italia.

Top product - Made in Italy

All products shown in this leaflet are designed, developed and manufactured in Italy

Italienisches Spitzenprodukt

Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut

L'excellence du produit "Fabriqué en Italie"

Tous les produits inclus dans cette documentation sont conçus, développés et fabriqués en Italie

Excelencia del producto "Hecho en Italia"

Todos los productos ilustrados en este folleto fueron proyectados, desarrollados y fabricados en Italia



OPTIONS



G108A12

Serie prolunghe presa mandrino.
Set of extensions to increase clamping capacity.
Verlängerungen.
Kit rallonghe prise mandrin.
Juego extensiones agarre plato.



G108A5

Adattatori ad aderenza maggiorata.
Adapters with increased adherence.
Adapter.
Adaptateurs adhérence majeure.
Adaptadores con adherencia suplementar.



G108A1

Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).
4 clamp protections for alloy rims.
Satz Alufelgenschutz (4 Stk).
Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.
Protección garras (n°4) para llantas de aleación.



G90A2

Rullo per tubeless.
Tubeless roller.
Abdrückrolle für schlauchlose Reifen.
Rouleau pour tubeless.
Rodillo para tubeless.



G90A6

Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.
Bead-locking clamp for alloy rims.
Wulstklemme für Leichtmetallfelgen.
Mors bloque-talon pour jantes en alliage.
Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



G90A3

Morsetto bloccatallone ruote movimento terra.
Bead-locking clamp for earth-moving wheels.
Satz Klemme für EM-Felgen.
Mors bloque-talon des pneus des engins de terrassement
Mordazas de bloqueo talón ruedas tractores.

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | | G 9156.11 | G 9152.09 |
|---|--------------------------------|--|---|---|----|----------------------|-------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | kW | 1,3 - 1,85 | |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | kW | 2,2 | |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas en pulgadas | | 11" - 42" | 11" - 37" |
| Ø cerchi con G108A12 | Rim Ø with G108A12 | Felgen mit G108A12 | Ø de la jante avec G108A12 | Ø de llantas en pulgadas con G108A12 | | 11" - 56" | 11" - 52" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | | 2350 mm (92,5") | |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | | 1100 mm (43") | 950 mm (37") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | | 840 kg (1852 lbs) | 800 kg (1764 lbs) |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | N | 32000N | |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | | 1700 kg / 3748 lbs | |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungsdrehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | | 4-8 | |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungsdrehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | | 5000 Nm (3685 FtLbs) | |

Ravaglioli S.p.A.
40037 Sasso Marconi
Fraz. Pontecchio M.
P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Fax +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France
6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01. 60.86.88.16
Fax 01. 60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España
Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN26U (1)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





Ravaglioli

G

96N

96NT

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME AUTOCARRO 

TRUCK TYRE CHANGER 

LKW MONTIERMASCHINE 

DEMONTÉ-PNEUS POIDS LOURDS 

DESMONTADORA PARA CAMIONES 



G 96N

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single. I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to work on the whole range of wheels, including super-single.

The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen.

Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single".

Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.

Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.

TUBE + TUBELESS

OK SUPER SINGLE



G 96N + VARGNAV11ND

1-5-10 RPM ROTATION SPEED

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter, adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

Rotation speed adjustable with inverter, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter, apta también para esculpir neumáticos.



Leverless

G 96NT

SMONTAGOMME SENZA LEVA

L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio, solleva il tallone ed estrae il pneumatico.

LEVERLESS TYRE CHANGERS

The tool operates between bead and rim, pulls up the bead and demounts the tyre.

REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein, hebt den Wulst hoch und demontiert die Reifen.

DEMONTÉ-PNEUS SANS LEVIER

L'outil se place entre le talon et la jante, soulève le talon et démonte le pneus.

DESMONTADORAS SIN PALANCA

El útil se inserta entre el talón y la llanta, eleva el talón y desmonta el neumático.



QUICK MANUAL ROTATION



Rotazione utensile manuale con sbloccaggio rapido.

Manual tool rotation with quick unlocking device.

Schnell Manuellumdrehung der Montagevorrichtung.

Rotation manuelle du bras porte-outil avec kit de déblocage rapide.

Rotación manual de la herramienta con desbloqueo rápido.

MINIMUM HEIGHT

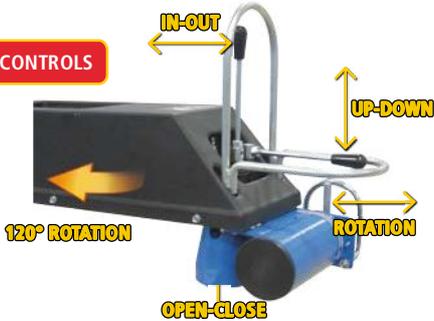


Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".
 Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.
 Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.
 Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".
 También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

MINIMUM CLAMPING



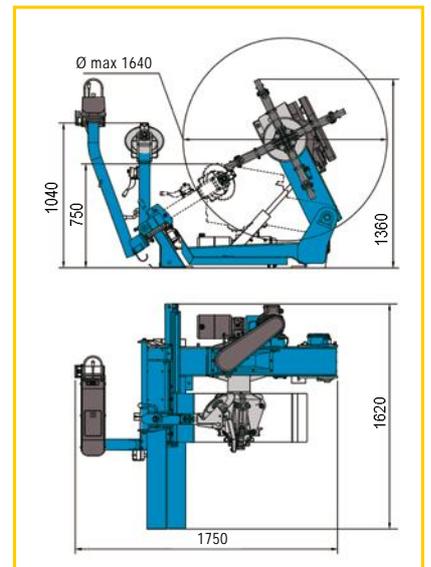
EASY CONTROLS



STANDARD

G108 A3

Leva brevettata
 Patented bead lever
 Patentiertes Montierisen
 Levier breveté
 Palanca patentada



| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TECNICOS | G96N-NT |
|---|--------------------------------|--|---|---|-------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | 2.2 kW |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Motor Steuergerät | Moteur de l'unité de contrôle | Motor centralita | 0.75 kW |
| Opera su cerchi da Ø | Rims Ø | Arbeitet mit Ø | Indiqué pour jantes Ø | Trabaja en llantas de Ø | 11"-27" |
| Ø est. ruota max ammesso | Max. allowed wheel Ø | Max. Ø des Rades | Ø ext. max. admis pour la roue | Ø máximo exterior de la rueda | 1640 mm (64") |
| Larghezza max ruota | Max. wheel width | Max. Radbreite | Largeur max. de la roue | Ancho máximo de la rueda | 925 mm (36.4") |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungsdrehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 8 |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 454 kg (1,000lbs) |

Ravaglioli S.p.A.
 40037 Sasso Marconi
 Fraz. Pontecchio M.
 P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
 Tel. +39 - 051.6781511
 Fax +39 - 051.846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Plâtie
 Tel. 01 60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. +39 051.6781522
 rav@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN16U (2)





Ravaglioli

GTB16N

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME AUTOCARRO EXTRA RAPIDO 

SUPER FAST TRUCK TYRE CHANGER 

EXTRA SCHNELLE LKW MONTIERMASCHINE 

DEMONTE-PNEUS POIDS LOURDS SUPER RAPIDE 

DESMONTADORA PARA CAMIONES EXTRA RAPIDA 



Works in only 30% of the time needed
by competition: a great energy-saver





GTB16N

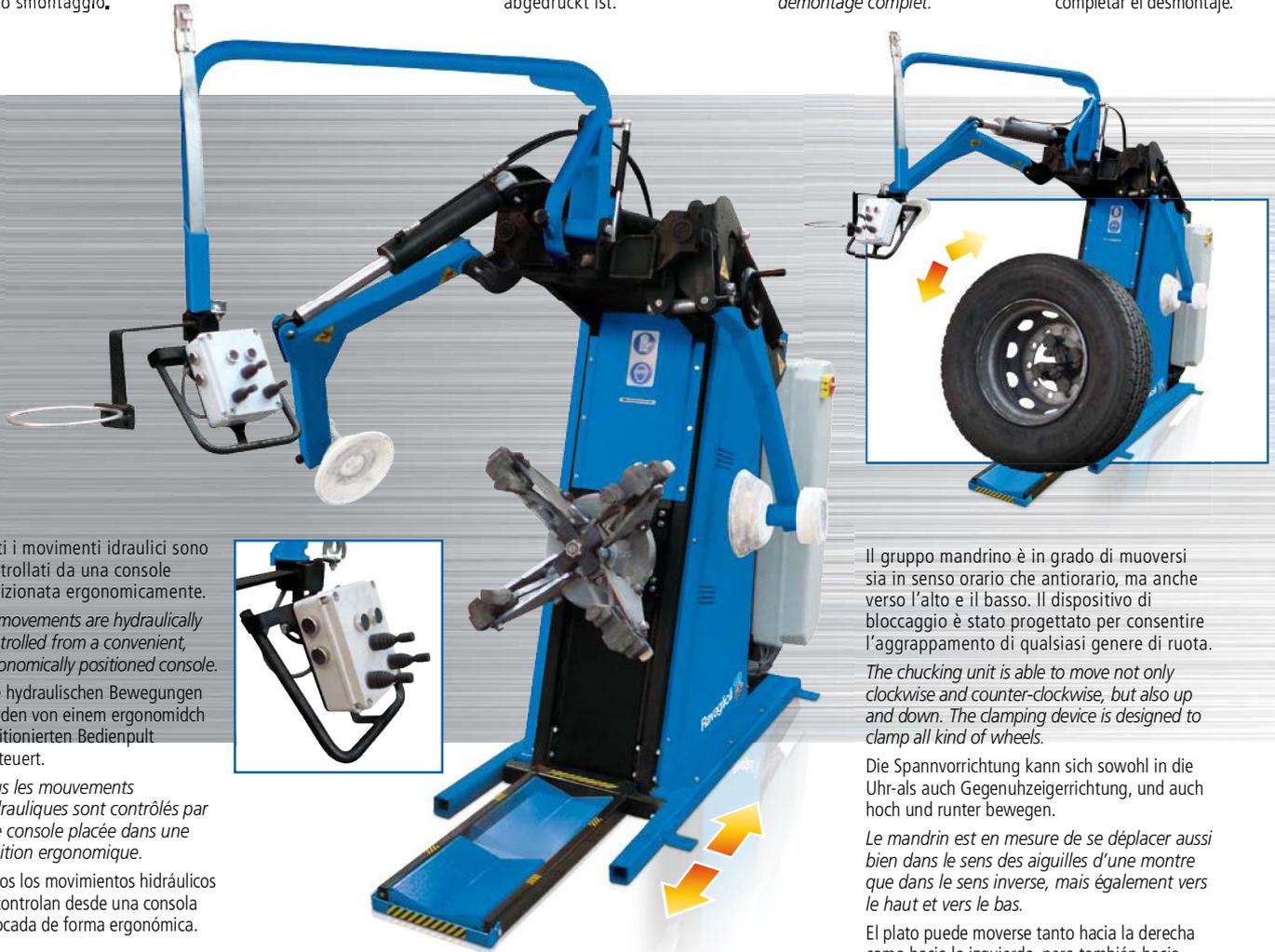
Il GTB16N è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre gli stallonatori anteriori tengono il tallone al centro, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

The GTB16N is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the anterior bead breakers keep the bead in the drop centre, the posterior ones continue their course until the dismantling is complete.

GTB16N ist die einzige Reifenmontiermaschine dieser Art. Die Abdrückerrollen, die an genau entgegengesetzten Stellen an den 2 Radseiten positioniert sind, besitzen ein originelles Design. Mit diesem System ist die Reifenmontage mit Abdrückern sehr einfach und natürlich: während die vorderen Abdrücker den Wulst in der Mitte halten, gleiten die beiden hinteren Abdrücker weiter, bis der Reifen vollständig abgedrückt ist.

GTB16N est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolle-talon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique à l'aide d'un décolle-talon est extrêmement simple et facile: tandis que les décolle-talon antérieurs maintiennent le talon au centre, les deux décolle-talon postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.

El GTB16N es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático con destalonadores es muy sencillo y natural: mientras que los destalonadores delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.



Tutti i movimenti idraulici sono controllati da una console posizionata ergonomicamente.
All movements are hydraulically controlled from a convenient, ergonomically positioned console.
Alle hydraulischen Bewegungen werden von einem ergonomisch positionierten Bedienpult gesteuert.



Tous les mouvements hydrauliques sont contrôlés par une console placée dans une position ergonomique.

Todos los movimientos hidráulicos se controlan desde una consola colocada de forma ergonómica.

Il gruppo mandrino è in grado di muoversi sia in senso orario che antiorario, ma anche verso l'alto e il basso. Il dispositivo di bloccaggio è stato progettato per consentire l'aggrappamento di qualsiasi genere di ruota.

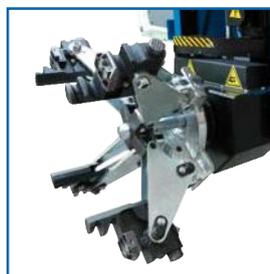
The chucking unit is able to move not only clockwise and counter-clockwise, but also up and down. The clamping device is designed to clamp all kind of wheels.

Die Spannvorrichtung kann sich sowohl in die Uhr-als auch Gegenuhrzeigerichtung, und auch hoch und runter bewegen.

Le mandrin est en mesure de se déplacer aussi bien dans le sens des aiguilles d'une montre que dans le sens inverse, mais également vers le haut et vers le bas.

El plato puede moverse tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, pero también hacia arriba y hacia abajo.

HYDRAULIC CLAMPING



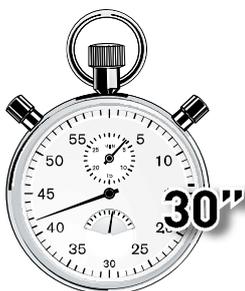
Mandrino idraulico. Adatto anche per ruote agricoltura (+G108A24).

Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres (+G108A24).

Hydraulische Spannvorrichtung. Geeignet auch für Landwirtschaftsräder (+G108A24).

Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles (+G108A24).

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también (+G108A24).



30 secondi: il tempo necessario per smontare e montare una comune ruota da camion.

30 seconds: the time you need to dismount and mount a common truck tyre.

30 Sekunden: der notwendig Zeit um ein einfaches LKW Rad zu demontieren und montieren.

30 seconds: le temps nécessaire pour démonter et monter une roue commun de camion.

30 segundos: el tiempo necesario para desmontar y montar una ordinaria rueda de camion.



SPEED MOUNTING



La macchina è anche fornita di una leva brevettata che facilita il montaggio/ smontaggio del pneumatico. Questa leva elimina quelle pinze ingombranti comunemente necessarie nelle macchine prodotte sino ad oggi.

The machine is also equipped with a patented lever to ease the mounting/ demounting of the tyre. Thanks to this patented lever, it's not necessary to use the cumbersome pliers anymore.

Die Maschine ist auch mit einem patentierten Montagehebel ausgestattet, um die Montage/Demontage zu erleichtern Dank zu diesem patentierten Montagehebel es ist nicht mehr notwendig die platzaufwendigen Wulsthalteklemmen zu benutzen.

La machine est également dotée d'un levier breveté qui facilite le montage et le démontage de la roue. Ce levier breveté a permis d'éliminer les pinces encombrantes dont sont généralement équipées les machines traditionnelles.

La máquina también está equipada con una palanca patentada Butler que facilita el montaje/desmontaje de la rueda. Esta palanca elimina las incómodas pinzas normalmente necesarias en las máquinas fabricadas hasta hoy en día.

STAND BY

Grazie alla funzione "STAND-BY" abbiamo completamente eliminato il rumore che tutte le macchine fanno comunque quando non sono in funzione.

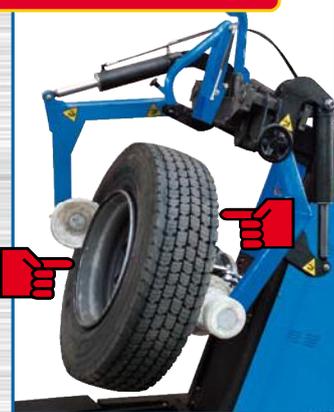
Thanks to the "STAND-BY" function, we totally eliminate the noise when the machine is not working.

Dank zu der "STAND-BY" Funktion, wir haben das Geräusch ganz beseitigt, wenn die Maschine nicht arbeitet.

Grâce a la fonction "STAND-BY" nous avons complètement éliminé le rumeur qui font le machines quand ne travaillent pas.

Gracias a la función de "STAND-BY" hemos eliminado el ruido que todas las máquinas cuando no trabajan.

SPEED DEMOUNTING



Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.

Die Abdrückerrollen sind mit zwei separat Abdrückarmen gesteuert. Auf jedem Arm befinden sich zwei Abdrückerrollen: ein konischer Abdrücker drückt auf den Wulst und ein zylindrischer Abdrücker drückt auf die Reifenschulter.

Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.



11" - 27"



1320 mm (52")



540 mm (21")

COMPACT



Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.

Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

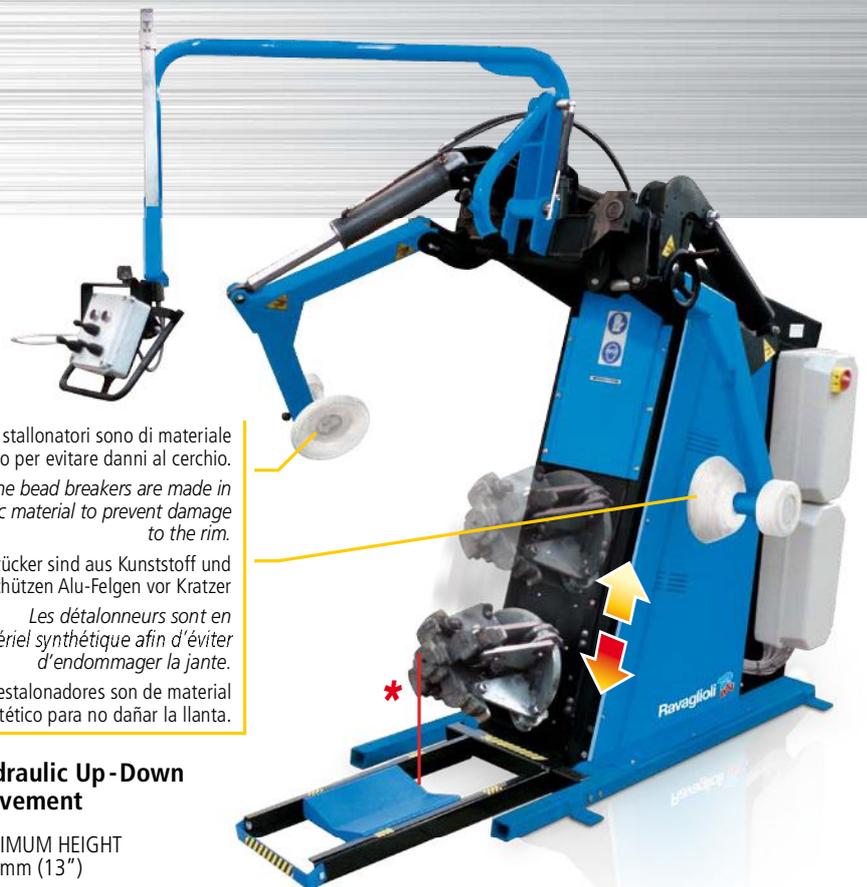
Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.

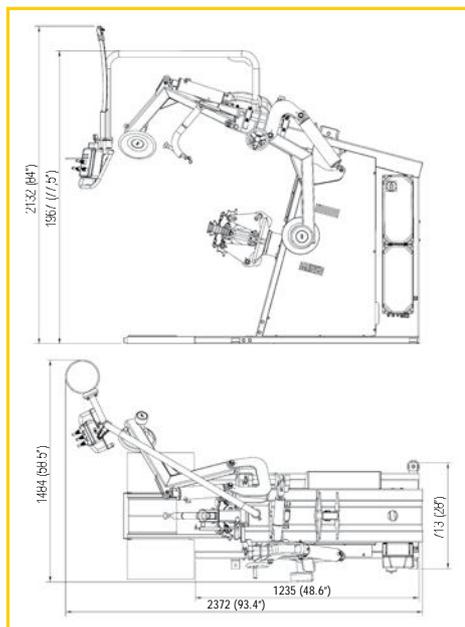
Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

Hydraulic Up-Down Movement

* MINIMUM HEIGHT
330 mm (13")

MINIMUM CLAMPING
Ø 90 mm (4")





Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single.

The operating dimensions of the rim clamping unit and of the head-tool carriage allow the tyre changer to operate on a whole range of wheels, including super-single.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single"

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.



STANDARD

G108A3

Leva brevettata.
Patented lever.
Patentiertes Montiereisen.
Levier breveté.
Palanca patentada.

OPTION



G108A1
Alu protection
(4 x kit)



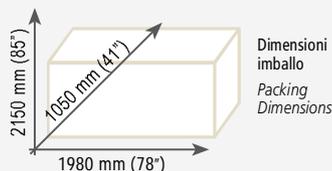
G90A6
Alu rim clamp



G108A24
Disc for wheels with
lock ring



G108A9
Protezione utensile in materiale sintetico.
Plastic tool protection.
Protection synthétique de l'outil.
Protección util en material sintético.



Dimensioni
imballo
Packing
Dimensions

Peso di spedizione kg 606
Shipping weight 1336 lbs

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | GTB16N |
|---|--------------------------------|--|---|---|--------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | kW 2 |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | kW 1,5 |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas en pulgadas | 11" - 27" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø máximo ext. rueda | 1320 mm (52") |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 540 mm (21.2") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 562 kg/1190 lbs |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | 18000 |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | N 1200 kg/2645 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 8 |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | 2600 Nm |



Ravaglioli S.p.A.
via 1° maggio 3
Fraz. Pontecchio M.
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Tel. +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France
6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
via
Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax 078 055030

RAV Equipos España
Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net



DRN15U (1)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presenti in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME PER SERVIZIO MOBILE
TYRE CHANGER FOR ROAD-SIDE SERVICE
MONTIERMASCHINE FÜR MOBILEN EINSATZ
DÉMONTE-PNEUS POUR SERVICE MOBILE
DESMONTADORA PARA SERVICIO MÓVIL



COMPACT+ LIGHT



1



2

GRS - Road Side

HYDRAULIC TILTING

Smontagomme autocarro retrattile, adatto sia a furgoni chiusi che a furgoni telonati. Ideale per assistenza pneumatici su strada, può operare sia su pneumatici autocarro che agricoli. Azionamenti elettroidraulici. Comandi bluetooth. Mandrino idraulico.

Retractable truck tyre changer suitable for closed vans. Ideal for road-side tyre service, it is suitable for both truck and also for agricultural tyres. Electro-hydraulic movements. Bluetooth controls. Hydraulic chucking table.

Einfahrbares LKW-Montiergerät, geeignet für Lieferwagen und geschlossene Anhänger. Ideal für den Serviceeinsatz auf der Strasse, es kann sowohl LKW- als auch Landwirtschaftsräder montieren. Die Steuerung ist elektrohydraulisch. Steuerung mit Bluetooth Verbindung. Hydraulische Spannvorrichtung.

Démonte-pneus PL rétractile, apte soit aux fourgons fermé qui aux fourgons bâchés. Idéal pour assistance pneus sur rue, il peut opérer soit sur pneumatiques PL que agricoles. Actionnements électro-hydrauliques. Commandes avec transmission bluetooth. Mandrin hydraulique.

Desmontadora para camiones retráctil, ideal para furgonetas cerradas o furgonetas con toldo carrozadas. Perfecta para asistencia de neumáticos en carretera, puede operar tanto con neumáticos para camiones cuanto con neumáticos agrícolas. Movimientos electrohidráulicos. Mandos por vía Blue Tooth. Plato mandril hidráulico.



BLUETOOTH CONTROLS



EASY SETTING



Hydraulic Up - Down Movement

MINIMUM HEIGHT 330 mm (13")
 → on 500mm vehicle surface

EASY CLAMPING



Hydraulic In-Out Movement

STAND-BY FUNCTION

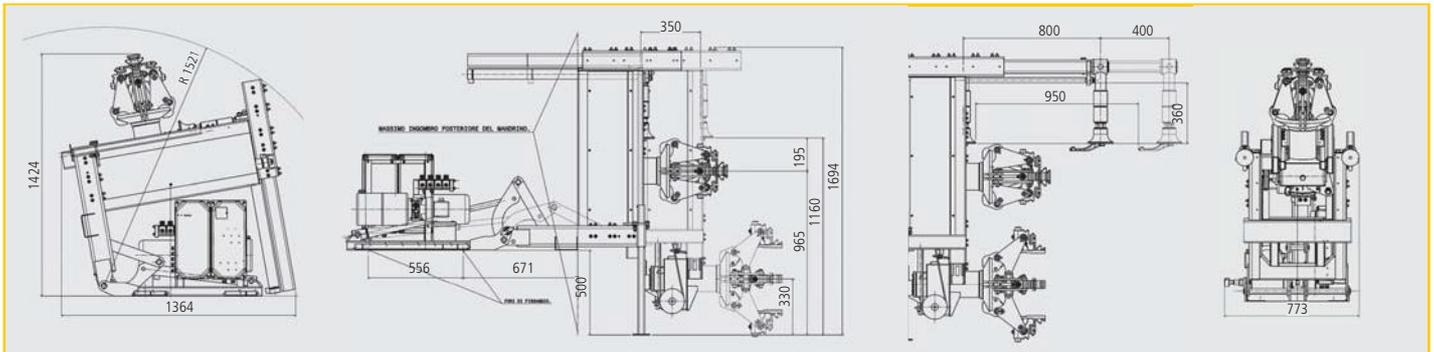
Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.
 After 5 sec. of no use, the motor turns off.
 Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.
 Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.
 Después de 5 segundos de no utilizo el motor se apaga.



HYDRAULIC WHEEL CLAMPING

MINIMUM CENTER HOLE Ø 90 mm (4")

GRS926.MOVI



| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | GRS926.MOVI |
|--|--------------------------------|--|---|---|-----------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | kW 1,5 |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | kW 2,2 |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas en pulgadas | 11"-27" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | 1300 mm (51") |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largeur maxi de la roue | Ancho max. rueda | 950 mm (37.4") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | 403 kg/888 lb |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | N 16000 |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | 1200 kg/2645 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandrín (rev./min.) | 8 |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par max al mandrín | 2200 Nm (1620 Ft.lbs) |

OPTIONS



G108A1
 ALU PROTECTION (4 x kit)



G90A6
 ALU RIM CLAMP

Ravaglioli

Ravaglioli S.p.A.
 via 1° maggio 3
 Fraz. Pontecchio M.
 40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. 020-76286832
 Fax 020-76286833
 ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax 078 055030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN27U (1)





COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME PER SERVIZIO MOBILE O IN OFFICINA
TYRE CHANGER FOR ROAD-SIDE AND WORKSHOP SERVICE
MONTIERGERÄT FÜR DEN MOBILEN ODER STATIONÄREN EINSATZ
DÉMONTÉ-PNEUS POUR SERVICE MOBILE OU EN ATELIER
DESMONTADORA PARA SERVICIO MÓVIL O EN EL TALLER

GRS
926
GRS
926.ST

Smontagomme autocarro per servizio mobile o in officina, adatta a furgoni telonati o piccole officine. Comandi su consolle.

Truck tyre changer for both road-side and workshop service, suitable for closed vans and/or small workshops. Controls on console.

Montiergerät für den mobilen oder stationären Einsatz, geeignet für geschlossene Anhänger oder Kleinwerkstätte. Pultsteuerung.

Démonté-pneus PL pour service mobile ou en atelier. Il adapte aux fourgons bâchés ou pour petits ateliers. Commandes sur console.

Desmontadora para camiones para servicio móvil o para servicio en el taller, ideal para furgonetas con toldo carrozadas o pequeños talleres. Mandos en la consola.



GRS926 HYDRAULIC CLAMPING

Mandrino idraulico. Adatta anche a pneumatici agricoli.

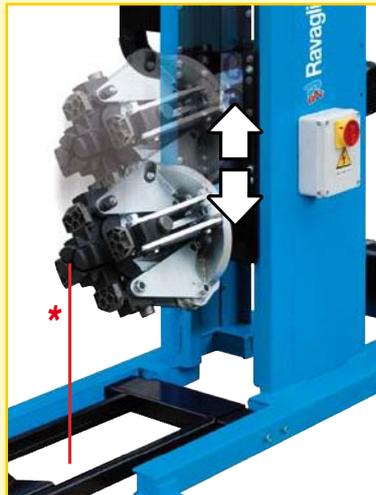
Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres.

Hydraulische Spannvorrichtung. Geeignet auch für Landwirtschaftsräder.

Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles.

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también.

EASY SETTING



Hydraulic Up-Down Movement

* MINIMUM HEIGHT 330mm (13")
MINIMUM CLAMPING Ø 90mm (4")



QUICK DEMOUNTING



QUICK MOUNTING

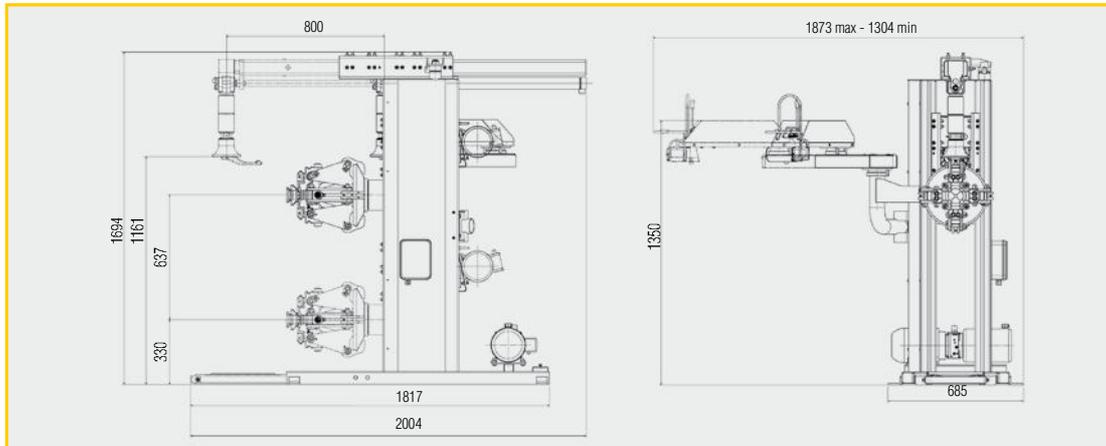


Compact + Light

GRS926.ST CENTER LOCKING

Bloccaggio centrale a ghiera
 Central docking with ring nut.
 Spannvorrichtung mit Fixiermutter.
 Blocage central par flasque.
 Bloqueo central a través de platos/conos.

GRS926 - GRS926.ST



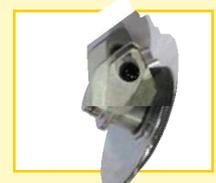
OPTIONS



G108A1
 ALU PROTECTION (4 x kit)



G90A6
 ALU RIM CLAMP



G108A22
 DISC FOR WHEELS WITH LOCK RING

| DATI TECNICI | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNEES TECHNIQUES | DATOS TÉCNICOS | GRS926 | GRS926.ST |
|---|--------------------------------|---|---|---|--------|-------------------------------|
| Motore rotazione mandrino | Chucking unit rotation motor | Motor für Drehung der Spannvorrichtung | Moteur rotation mandrin | Motor rotación plato | kW | 1,1 |
| Motore centralina | Hydraulic drive unit motor | Hydraulikmotor | Moteur de la pompe | Motor unidad hidráulica | kW | 2 |
| Ø cerchi | Rim Ø | Felgen-Ø | Ø de la jante | Ø de llantas en pulgadas | | 11"-27" 14"-27" |
| Ø est. ruota ammesso | Max. wheel Ø | Raddurchmesser | Ø de la roue | Ø maximo ext. rueda | | 1300 mm (51") |
| Larghezza max. ruota | Max. allowed wheel width | Max. Radbreite | Largueur maxi de la roue | Ancho max. rueda | | 950 mm (37.4") |
| Peso | Weight | Gewicht | Poids | Peso | | 378 kg/833 lb 340 kg/750 lb |
| Potenza stallonatore | Bead breaker power | Abdrückerkraft | Force du détalonneur | Force du détalonneur | N | 16000 |
| Peso max ruota | Max wheel weight | Maximales Radgewicht | Poids maxi de la roue | Poids maxi de la roue | | 1200 kg/2645 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | | 8 |
| Coppia max al mandrino | Max. torque to chuck | Max. Sperrvorrichtungs- Drehmoment | Couple max. au mandrin | Par máx al mandril | | 1700 Nm (1253 FtLbs) |

Ravaglioli



Ravaglioli S.p.A.
 via 1° maggio 3
 Fraz. Pontecchio M.
 40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France
 6, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
 Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
 Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. 020-76286832
 Fax 020-76286833
 ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
 Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax 078 055030

RAV Equipos España
 Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN29U (1)

